



EVOLUTION
POWERSPORTS



APRESENTAM:

03-04 de MAIO

BAJARRR

VEREDAS DO RIO BRANCO 2025

A PARTIR DAS
9H



III BAJA VEREDAS DO RIO BRANCO

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

02 a 04 de maio – BOA VISTA/RR

1 - ORGANIZAÇÃO / SUPERVISÃO

- **Promoção e Organização:** Evolution PowerSports
- **Entidade Fiscalizadora:** Federação de Motociclismo do Estado de Roraima

2 - CONTATOS

- **Inscrições**
 - **Evolution**
+ 55 95 99144-1002
- **Resultados online:** www.chronosat.com.br

3 – OFICIAIS DE PROVA

- **Direção de Prova:** Robledo Nicoletti
- **Secretaria, Cronometragem e apuração:** Chronosat
- **Juri de Prova:** Robledo Nicoletti, Ricardo Cosme e Flávio Oliveira

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

4 – LOCALIZAÇÃO DO EVENTO

- **Empreendimento Veredas do Rio Branco**

2.878063, -60.636112

2°52'41.0"N 60°38'10.0"W

Prolongamento da Av. Ville Roy, cruzando a ponte sobre o rio Cauamé

5 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

O Baja Veredas do Rio Branco se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgadas as alterações no grupo oficial do evento e na secretaria de prova.

02/05 – Sexta

17h00: Briefing técnico, assinatura da ficha de inscrição

- **Local: Evolution PowerSports**

Av. Mário Homem de Mello, 2127. Boa Vista – RR.

03/05 – Sábado

07h30 às 10h00: Abertura da Secretaria, assinatura da ficha de inscrição, entrega de adesivos

10h00 às 11h30: Volta de reconhecimento

12h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE1)

13h30: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE2)

15h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE3)

18h30: Largada prevista para a quarta volta cronometrada (PE4) - Noturna

01/12 - Domingo

09h30: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE5)

11h00: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE6)

12h30: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE7)

14h00: Largada prevista para a quarta volta cronometrada (PE8)

16h30: Premiação para os cinco primeiros de cada categoria e melhor volta geral

6 – INSCRIÇÕES

Os competidores interessados em participar do evento devem fazer a inscrição através do site www.chronosat.com.br até as 19h00 do dia 02 de maio, incluindo todos os dados e comprovante de pagamento.

Somente será aceita a solicitação de inscrição se ela estiver acompanhada do pagamento no valor correspondente.

7 – DEMAIS OBSERVAÇÕES

PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados de acordo com a orientação da equipe técnica. Não é permitido realizar nenhuma modificação nesta publicidade e os competidores serão impedidos de largar caso não estejam com os adesivos instalados corretamente.

RASTREADORES GPS

Serão disponibilizados pela Chronosat um bag (bolsa plástica estanque) com dois equipamentos GPS Datalogger para registro segundo a segundo das coordenadas do trajeto realizado e posterior auditoria dos dados. Seu uso é obrigatório, e a instalação deve obedecer a orientação da equipe técnica.

- Instalação em locais que dificultem ou bloqueiem a recepção do sinal de satélite, será penalizada com tempo máximo da prova especial;
- Em caso de perda, dano irrecoverável ou extravio, será cobrado o valor de R\$ 1.000,00 por unidade.
- O GPS deve ser entregue na apuração ao final de cada Prova Especial tão logo o competidor retorne ao Parque de apoio.

CLASSIFICAÇÃO, RESULTADOS E DESCARTE

- Em cada Prova Especial (PE) o competidor receberá PONTOS relativos à sua classificação, conforme tabela descrita no regulamento do campeonato;
- Será declarado vencedor do Evento, o competidor que somar mais pontos ao final das oito Provas Especiais;
- Será permitido a todos os competidores o descarte do pior resultado, inclusive não-largada. Caso o competidor seja desclassificado, esta volta não poderá ser considerada para o descarte.
- Em caso de empate, o primeiro critério de desempate é a quantidade de primeiros lugares, segundos, terceiros e assim por diante. Persistindo o empate, vale o melhor resultado na última especial em que os empatados competiram.

OUTRAS OBSERVAÇÕES

- Ordem de largada será afixada na secretaria de prova e divulgada no site do evento, em www.chronosat.com.br e grupo oficial WhatsApp;
- **SEQUÊNCIA DE LARGADA:**
 - UTV Pró
 - UTV Intermediário
 - UTV Iniciantes
 - UTV Trilheiros
- Tempo máximo para conclusão da volta cronometrada:
 - Percurso de aproximadamente 18 km: 40 minutos
- Tempo máximo para devolução do GPS após a conclusão da volta: 15 minutos
- Retirada de GPS e cartela 20 minutos antes do horário de controle de largada, em cada volta
- Desvio superior a 15 metros no WP (*Waypoint*) de roteiro: penal de 3 minutos por WP perdido
- No caso dos waypoints de precisão, a tolerância será zero, é obrigação do competidor contornar a estaca sinalizada com uma fita zebraada, que indica o local do waypoint de precisão.
- **VELOCIDADE MÁXIMA EM TODO O TRECHO CRONOMETRADO: 140 km/h**

OBSERVAÇÕES BRIEFING:

- Todos os competidores devem retirar na secretaria de prova antes de cada volta, um par de GPS (*oficial e reserva*) e a cartela de controle, que estarão disponíveis **20 minutos antes** de seu horário previsto de controle de largada. (*observação: sugerimos ao competidor que fique de olho no seu horário de largada para todas as voltas e se programe para ir até a secretaria já pronto para largar com capacete e demais acessórios, 30 minutos antes, para dar tempo de pegar o gps, cartela e fazer o deslocamento inicial sem pressa*);
- Competidor que largar sem o GPS recebe penal de tempo máximo;
- Competidor deve se apresentar ao controle de largada 5 minutos antes do seu horário previsto de largada, de acordo com informação da cartela e ordem de largada, independente de atraso no cronograma oficial; qualquer atraso do competidor em relação ao horário previsto em cartela e ordem de largada no controle horário de largada, acarreta penal de um minuto por minuto ou fração de minuto atrasado, o competidor não é penalizado ao se apresentar no minuto previsto ou no minuto anterior;
- Competidor que chegar atrasado no controle de largada deve aguardar instrução do chefe do posto de largada para o reposicionamento.
- Queima de largada: Penalidade de 1 minuto;
- Pedidos de reposicionamento na ordem de largada por motivos de manutenção deverão ser solicitados em até 10 minutos do horário de controle na Prova Especial, pelo competidor, na secretaria de prova. Após este prazo não serão aceitos pedidos de reposicionamento.
- **ATENÇÃO:** A ordem de largada será definida a critério do Juri de prova. No domingo, a ordem de largada será definida pelo resultado acumulado do sábado, não sendo permitidos reposicionamentos.
- Para fins de cronometragem só se considera o registro do tempo de chegada quando ultrapassar a fotocélula o conjunto piloto e veículo, mesmo que seja empurrando;
- Atentar para a redução de velocidade após cruzar a fotocélula de chegada e a obrigatoriedade de parar no stop, para anotação do tempo em cartela;
- Competidor tem 15 minutos após finalizar o trecho cronometrado para entregar o GPS na secretaria de prova, penal de um minuto por minuto de atraso se ultrapassar este limite;
- A cartela é o documento oficial de registro de tempos do competidor, guardar em local seguro e de preferência em um saco plástico, o competidor é o único responsável por verificar as anotações e todas as anotações são obrigatórias a cada volta; perder a cartela ou entregar a cartela ao final da volta com rasuras ou condição que impossibilite a aferição do tempo anotado, penal de 5min;
- Em hipótese alguma o piloto deverá retornar em sentido contrário à prova;

- Não completar a especial geral penal de tempo máximo. Mesmo que o competidor não complete a especial, deve devolver o GPS na secretaria de prova assim que retornar ao parque;
- Para efeitos de classificação no resultado por pontos, o competidor precisa concluir no mínimo 50% do trecho cronometrado para pontuar na prova especial.
- Em caso de acidente com vítima, o piloto seguinte ao acidentado é obrigado a permanecer no local e solicitar ao próximo competidor que avise a organização para as providências necessárias, este tempo parado será descontado da volta após análise no GPS. A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do piloto omissor;
- **ATENÇÃO: COMUNICAÇÃO OFICIAL DA PROVA VIA RÁDIO**
- Socorro e resgate em pista por parte das equipes SOMENTE com autorização do diretor de prova.
- Todo o resultado publicado é extraoficial, até o término da última volta cronometrada. Após o último competidor entregar o par de GPS na última volta, será divulgado o resultado acumulado;
- Resultado da prova será a soma dos pontos obtidos em cada PE (*Prova Especial – Volta Cronometrada*);
- Protestos ou recursos contra o resultado do próprio competidor deverão ser feitos por escrito e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado e devem ser individuais e específicos por item. Os protestos serão avaliados pelo Juri de prova, e finalizado este procedimento será emitido o resultado oficial para premiação.
- Protestos ou recursos contra resultados ou quaisquer questões de um competidor relativas a outros competidores deverão ser feitos por escrito, acompanhados do comprovante de pagamento do valor previsto em regulamento e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado da prova especial em que o objeto do protesto ou recurso foi observado e devem ser individuais e específicos por item.
- Não serão aceitos protestos contra a decisão do júri de prova, após análise de recurso.