



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY BAJA 2025

Regulamento Particular – Motos, Quadriciclos e UTVs

Evento: XV RALLY BARRETOS

Data: 14,15 e 16 de março de 2025

Local: Parque do Peão - Rodovia Brigadeiro Faria Lima, km 428

Cidade: Barretos / SP

Organização: Rallymakers

Diretor Presidente APEA: Fernando Bentivoglio

Diretor de Prova: Adilson Kilca

Comissário: Luiz Afonso Jaria

Diretor de Cronometragem: Driele Costa

Diretor de Segurança: Eduardo Magalhães

Diretor Adjunto: Robson Jamil Pedron

Médico Responsável: Dr. Max Vivas de Castro - CRM MG 39014

Supervisão: Confederação Brasileira de Motociclismo

Presidente da CBM: Gustavo Jacob

Autoridades Municipais:

Prefeito de Barretos: Odair de Moura e Silva

Secretário de Turismo: Hugo Resende Filho

Presidente dos Independentes: Jeronimo Luiz Muzeti





Ação Social

Cada competidor inscrito poderá fornecer uma cesta básica que será doada à Santa Casa de Barretos. Lembramos que a Santa Casa de Barretos é o hospital de referência do rally, para onde todo eventual atendimento durante o evento será encaminhado. A contribuição é opcional.

Hospital de referência: Santa Casa de Barretos, Av. 23, 1208

Fones: (17) 3321-2500 ou 3322-8478

Hotelaria:

Oficial: Barretos Park Hotel - (17) 2137-9559 - barretosparkhotel.com.br

Rod Brig. Faria Lima, km 428 - Parque do Peão de Barretos

Programação:

13/03

12:00 - Abertura do Parque de Apoio para montagem de boxes

14/03

9:30 - Abertura de secretaria

10:00 - Entrega do Stella

13:00 às 17:30 - vistorias técnicas CBM

15:00 às 16:30 - Shakedown opcional CBM

17:30 às 18:00 - Segunda vistoria CBM com multa

18:00 - Fechamento da Secretaria

19:30 - Briefing Geral e atividade promocional obrigatória

15/03

7:00 às 7:30 - Reconhecimento do prólogo a pé ou bicicleta

8:00 - Prólogo UTVs

10:00 - Largada Motos na Especial

11:00 - Previsão de largada UTVs na Especial





16/03

8:00 - Largada Motos na Especial

9:00 - Previsão de largada UTVs na Especial

15:30 - Cerimonial de encerramento e premiação

* – Volta prevista 140km. Poderá sofrer alterações em ajuste com o cronograma de plantio/corte de cana na região

Inscrições

As inscrições deverão ser feitas até dia 13/03/2025 pela internet através do site www.rallymakers.com.br

Para os casos excepcionais (após dia 13/03/2025) a inscrição deverá ser solicitada na secretaria de prova pessoalmente ou pelo telefone (17) 98109-2794. A organização se reserva o direito de não aceitar essas inscrições a seu critério.

A prova:

O XV Rally Barretos é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato Baja, com percurso sinalizado. Será válida pelo Campeonato Brasileiro da modalidade. Cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM. Todos os inscritos devem ser portadores de licença CBM válida para 2025.

Briefing e Atividade Promocional:

Os briefings de sexta (14/3) será presencial e é obrigatório. O briefing de sábado (15/3) poderá ser virtual ou presencial, a critério da organização, e será comunicado no grupo oficial da prova. Ambos poderão ser precedidos por atividades promocionais.





Prólogo e Ordem de Largada:

O tempo do prólogo não valerá como Especial. Seu tempo não será somado ao tempo das Especiais para classificação da etapa e da prova.

A ordem de largada da Especial do sábado será determinada pela classificação do Prólogo. A ordem de largada do Prólogo será definida pela Direção de Prova e comissariado levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Baja 2024, seguida de ordem de inscrição. Para a largada da etapa de domingo valerá a classificação geral do sábado.

Caso algum competidor não conclua o prólogo, não cumpra integralmente o trajeto do prólogo (corte caminho) ou receba ajuda da organização receberá o tempo máximo previsto. Caso não participe do prólogo receberá o tempo máximo + 10 minutos.

Caso o prólogo não possa ser realizado ou seja interrompido por motivos de força maior será adotada a ordem de largada do prólogo para a largada da Especial.

Por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto na ordem de largada se considerar adequado.

Abastecimento:

Durante as Especiais (sábado e domingo) haverá 01 abastecimento com cronômetro fechado em ponto determinado pela organização entre o KM 70 e 80 da Especial. O abastecimento poderá ser feito pelo apoio que deverá adentrar a área delimitada para tal portando apenas o combustível, um extintor de incêndio e um tapete absorvente (obrigatórios). **O procedimento deverá ser feito com o motor desligado.** O descumprimento desta regra poderá gerar penalizações, podendo chegar até a desclassificação. O acesso do apoio até o ponto de abastecimento será por vias asfaltadas. Os locais exatos serão divulgados em adendo e informados no briefing.

Stella e GPS:

O equipamento Stella será utilizado apenas nos UTVs. Deverá ser instalado nos antes da vistoria técnica e testado pela organização antes das largadas das Especiais. Uma vez instalado e com antena conectada só poderá





ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará novo teste. O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pela Direção de Prova podendo chegar à desclassificação.

O equipamento será responsável pela solicitação de resgate, procedimento de ultrapassagens e para acompanhamento dos competidores pelas equipes e Direção de Prova. Funcionará como auxiliar no controle de roteiro, radares e limites de velocidade podendo ser requisitado como backup em caso de falhas no GPS de prova.

Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme regulamento desportivo CBM.

O GPS Chronosat irá controlar o percurso da prova, as zonas de radar e os limites de velocidade. Para essas funções o Stella servirá como equipamento auxiliar e backup para dirimir dúvidas.

Sinalização de percurso, roteiro e way points:

Todo o roteiro da prova Especial será sinalizado. Hodômetro, relógio ou cronômetro são necessários para controlar o tempo na zona de radar. O Stella servirá apenas como equipamento auxiliar.

O percurso terá sinalização de caminho correto, caminho errado, direita, esquerda, aproximação de perigo (100m), perigo, alerta de Zona de Radar a 200m, Início de Radar e Final de Radar, alerta de Final de Especial a 200m, área de abastecimento.

Será disponibilizado o tracklog do roteiro que deverá ser cumprido integralmente.

Caso algum trecho da prova se torne impraticável ou ocorra algum fato que comprometa sua utilização em condições iguais para todos a Direção de Prova poderá suprimir esse trecho e devolver a todos o tempo gasto para percorrê-lo.

Penalidades e bonificações:

Cada way point perdido acarretará uma penalidade de 5 minutos.

A Penalidade Desportiva (PD) terá valor de 30 minutos.





Caso o percurso fique bloqueado por motivos externos à prova (boiada, ponte caída, passagem de trem, etc) os que ficarem impedidos de prosseguir terão seu tempo parado bonificado. Caso o bloqueio seja causado por outro competidor (acidente, quebra, atolamento, etc) o causador não será bonificado.

Caso um competidor provoque colisão significativa por trás em veículo parado corretamente na direita após autorização de ultrapassagem, receberá uma PD.

Parque de Apoio e Assistência:

O Parque de Apoio dessa edição estará sediado no Parque do Peão. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e conduta por todos os envolvidos no rally, dentro e fora do Parque. Qualquer infração incorrerá em penalidade ao piloto sem prejuízo de sanções legais. Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes, RG, CPF, função dos membros e placas dos veículos de apoio. Poderá haver restrições de acesso ao Parque de Apoio para veículos não cadastrados.

Os testes com motores ligados poderão ocorrer somente até as 22h, mesmo em bancada. Após esse horário deverá ser mantido o devido respeito aos demais evitando ferramentas com alto nível de ruído e trânsito de veículos de prova dentro do parque. Autorizações excepcionais deverão ser requisitadas à organização previamente.

Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essa conduta será multada em 5.000 reais por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova.

Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova.

Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.

Categoria Motos Big Trail:





O XV Rally Barretos contará com a categoria Big Trail para motos a partir de 650cc e pilotos com experiência fora de estrada. As motos seguem a regulamentação geral CBM para Baja e, além da classificação e premiação na categoria, competem também na Geral das Motos. Todos os requisitos de segurança do competidor e da moto são os mesmos das demais categorias.

É recomendável o uso de pneus apropriados para o rally e alívio de acessórios desnecessários.

Suporte médico:

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até a Santa Casa de Barretos. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal.

Responsabilidades e cessão de direitos de uso de imagem:

Todos os participantes inscritos no XV Rally Barretos autorizam sem ônus o uso de sua imagem no evento para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

Todo concorrente deve apresentar à CBM ou à secretaria de prova um Atestado Médico recente de aptidão à prática de esporte de alto rendimento. O documento deve ser original ou cópia autenticada.

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a Associação Pró Esporte e Aventura/Rallymakers, organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores do XV Rally Barretos.

O presente regulamento particular se aplica ao XV Rally Barretos que se desenvolverá conforme o regulamento oficial para 2025 do Campeonato Brasileiro de Rally Baja para motos, quadriciclos e UTVs expedido pela Confederação Brasileira de Motociclismo mais adendos oficiais emitidos até a data do evento. A competição será válida como 1a. e 2a. etapas do Campeonato 2025 para as categorias previstas do regulamento desportivo CBM, que receberão troféus, no mínimo, até a terceira colocação. Na classificação Geral Motos e na Geral UTVs serão premiados os três primeiros colocados.





Rallymakers
Secretaria (17) 98109-2794
www.rallymakers.com.br

