

BAJA JIBOIA 2021

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

MOTOS E UTV'S



PRIMEIRA ETAPA DO CAMPEONATO CEARENSE DE RALLY BAJA
11 E 12 DE SETEMBRO DE 2021 – ITAITINGA / CE



Promoção e Organização: Baja Racing

Direção de Prova: Robledo Nicoletti

Secretaria, Cronometragem e apuração: Chronosat

Juri de Prova: Robledo Nicoletti, Ricardo Cosme e Eduardo Wychoski

10/09 – Sexta-feira

Local – Vitta Náutica

Av. Desembargador Moreira, 2620 - Dionísio Torres, Fortaleza - CE, 60170-172

-3.7483569, -38.5046728

20h00: Briefing presencial e virtual (*Obrigatória a participação de todos os competidores*);

Ao vivo no instagram: @planet.racing

11/09 - Sábado

Local – Fazenda Jiboia

Entrada logo após a concessionária Volvo, seguir estrada de terra paralela ao fundo da concessionária, Rodovia 116 km 22 nº 13.862 - Jiboia, Itaitinga - CE, 61880-000

-3.945417, -38.521250

10h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (SS1)

11h30: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (SS2)

13h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (SS3)

12/09 - Domingo

Local – Fazenda Jiboia

10h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (SS1)

11h30: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (SS2)

13h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (SS3)

15h00: Previsto para premiação

- Ordem de largada será afixada na secretaria de prova e divulgada no site do evento, em www.chronosat.com.br e grupo oficial WhatsApp;
- Tempo máximo para conclusão da volta cronometrada: 40 minutos;
- Velocidade máxima permitida em toda a prova: 140 km/h;
- Tempo máximo para devolução do GPS após a conclusão de cada volta: 10 minutos;
- Desvio superior a 30 metros no WP (*Waypoint*) de roteiro: penal de 3 minutos por WP perdido.

OBSERVAÇÕES BRIEFING:

- Não haverá volta de reconhecimento;
- Horário do piloto zero na volta cronometrada: 10h00, 11h30 e 13h00;
- Todos os competidores devem retirar na secretaria de prova antes de cada volta, um par de GPS (*oficial e reserva*) e a cartela de controle, que estarão disponíveis 30 minutos antes de seu horário previsto de controle de largada. (*observação: sugerimos ao competidor que fique de olho no seu horário de largada para as 3 voltas e se programe para ir até a secretaria já pronto para largar com capacete e demais acessórios, 30 minutos antes, para dar tempo de pegar o gps, cartela e fazer o deslocamento inicial sem pressa*);
- Recomendamos a todos os competidores que instalem o aplicativo ChronoTrace em seus celulares, e carregue consigo o celular durante a prova. O aplicativo permite o monitoramento em tempo real através do site www.chronosat.com.br além de trazer agilidade para a apuração, pois com ele é possível obter o track log de cada passagem remotamente, além de poder ser utilizado como ferramenta de segurança caso seja necessário rastrear um acidente ou posição de algum competidor. O aplicativo está disponível para iOS e Android, links na página da prova;
- Competidor que largar sem o GPS recebe penal de tempo máximo;
- Competidor que perder o GPS, penal de tempo máximo mais R\$ 500,00 por GPS;
- Competidor que perder a cartela, penal de 5 minutos;

- Competidor deve se apresentar ao controle 5 minutos antes do seu horário previsto de largada, de acordo com informação da cartela e ordem de largada, independente de atraso no cronograma oficial;
- Queima de largada: Penal de 1 minuto, tolerância de 0,5s;
- Competidor que chegar ao controle atrasado, será penalizado na razão de um minuto para minuto ou fração de minuto atrasado, acima de 20 minutos, será impedido de largar (*Observação: Caso seja uma moto atrasada, só irá largar se a última moto ainda não estiver no trecho, se o primeiro utv já largou, a moto só pode largar após o último UTV a depender de decisão do diretor de prova*);
- Para fins de cronometragem só se considera o tempo de chegada quando ultrapassar a fotocélula o conjunto piloto e veículo, mesmo que seja empurrando;
- Atentar para a redução de velocidade após cruzar a fotocélula de chegada e a obrigatoriedade de parar no stop, para anotação do tempo em cartela;
- A cartela é o documento oficial de registro de tempos do competidor, guardar em local seguro e de preferência em um saco plástico, o competidor é o único responsável por verificar as anotações e todas as anotações são obrigatórias a cada volta; perder a cartela geral penal de 5min;
- Em hipótese alguma o piloto deverá retornar em sentido contrário à prova, caso o faça será desclassificado da volta em que acontecer o fato;
- Não completar a especial geral penal de tempo máximo. Mesmo que o competidor não complete a especial, deve devolver o GPS na secretaria de prova assim que retornar ao parque;
- Em caso de acidente, o piloto seguinte ao acidentado se necessário deve permanecer no local e solicitar ao próximo competidor que avise a organização para as providências necessárias, este tempo parado será descontado da volta após análise no GPS. A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do piloto omissor;
- Todo o resultado publicado é extra-oficial, até o término da última volta cronometrada. Após o último competidor entregar o par de GPS na última volta, será divulgado o resultado acumulado;
- Resultado da prova será a soma dos pontos obtidos em cada SS (*Special Stage – Volta Cronometrada*);



- Protestos contra o resultado deverão ser feitos por escrito e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado e devem ser individuais e específicos por item. Os protestos serão avaliados pelo Juri de prova, e finalizado este procedimento será emitido o resultado oficial para premiação.
- Não cabe recurso para decisão do júri, não serão aceitos recursos após a divulgação do resultado oficial.